



ESTRATEGIA DEL MARESME

LARA DOMINGO LAMATA
DEMARCACIÓ DE COSTES DE CATALUÑA

CONAMA





01

Estrategia del Maresme

02

Zonificación

03

Propuesta de actuación

04

Priorización de actuaciones

05

Gobernanza

06

Ejemplos prácticos



01

Estrategia del Maresme





Estrategia del Maresme

Año: 2014

Realizado por: CEDEX

Zonificación

3 zonas.

Propuestas específicas para cada zona

Aportes de arena en playas críticas.

Espigones y estructuras de retención.

Regeneración y estabilización del litoral.

Estrategia provincial Barcelona

Actualización Estrategia del Maresme

Ampliación del ámbito a **toda la provincia de Barcelona.**

Seguir las directrices actuales para elaboración de estrategias (Gobernanza)

02

Zonificación





Consideraciones previas

La estrategia para actuar en la costa del Maresme depende de diversas **variables sociales**. Desde esta perspectiva, es necesario considerar a los **entes que han influido en la situación actual de la costa**, los cuales son los principales responsables de su estado actual.

Renfe

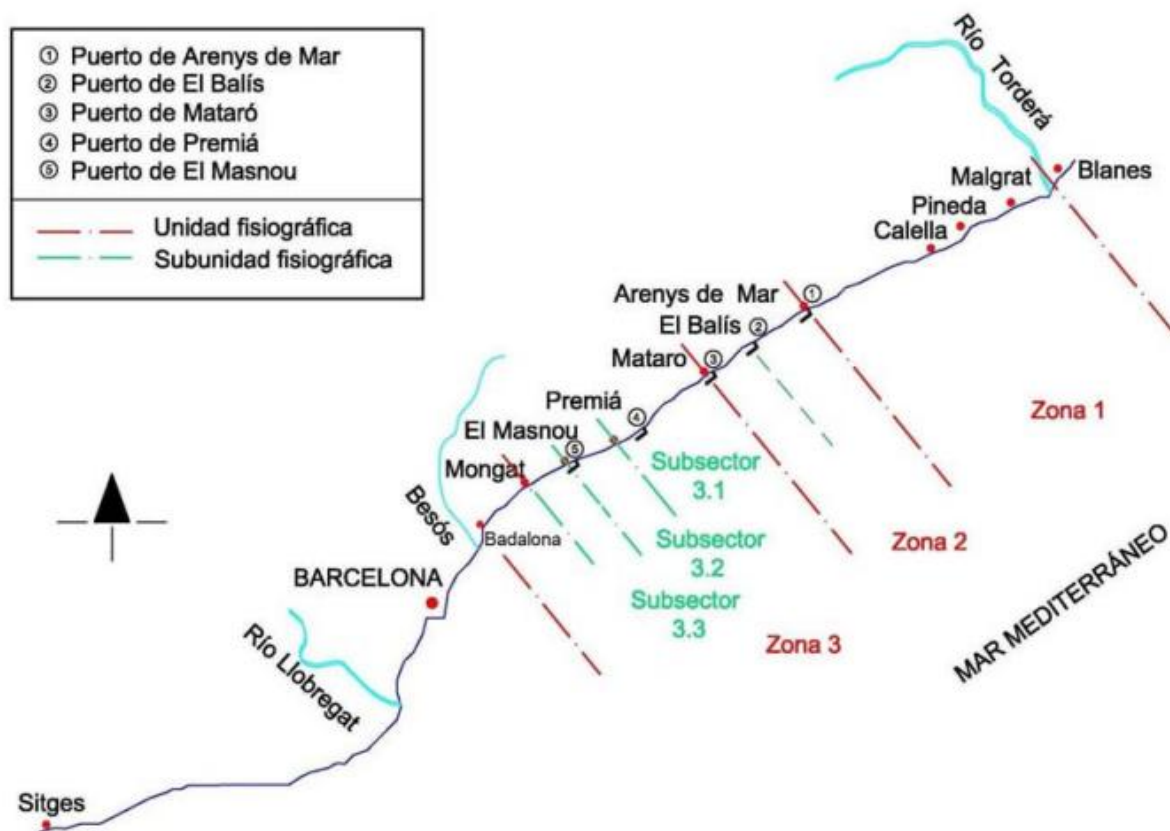
La colocación histórica del ferrocarril sobre la franja de playa ha rigidizado el litoral y limita su evolución natural. El retroceso de la costa pone en riesgo tanto la playa como la infraestructura, cuyo trazado es muy difícil de modificar. Por ello, el ferrocarril es un condicionante clave en cualquier actuación en la zona.

Los puertos—El Masnou, Premiá de Mar, Mataró, Balís y Arenys de Mar

Los puertos del Maresme han interrumpido el transporte natural de sedimentos, causando una gran descompensación en las playas. Aunque se propone hacer trasvases de arena para corregirlo, casi nunca se han realizado, por lo que los puertos siguen siendo un condicionante clave que requiere coordinación entre administraciones..

Los ayuntamientos:

La estructura urbana de los ayuntamientos ha permitido una presión sobre la costa que ha condicionado toda su recuperación. La ordenación del territorio en la franja litoral es necesaria para coordinar y coexistir la ciudad con el ferrocarril y las playas.



Pie de foto

Zonificación del Maresme

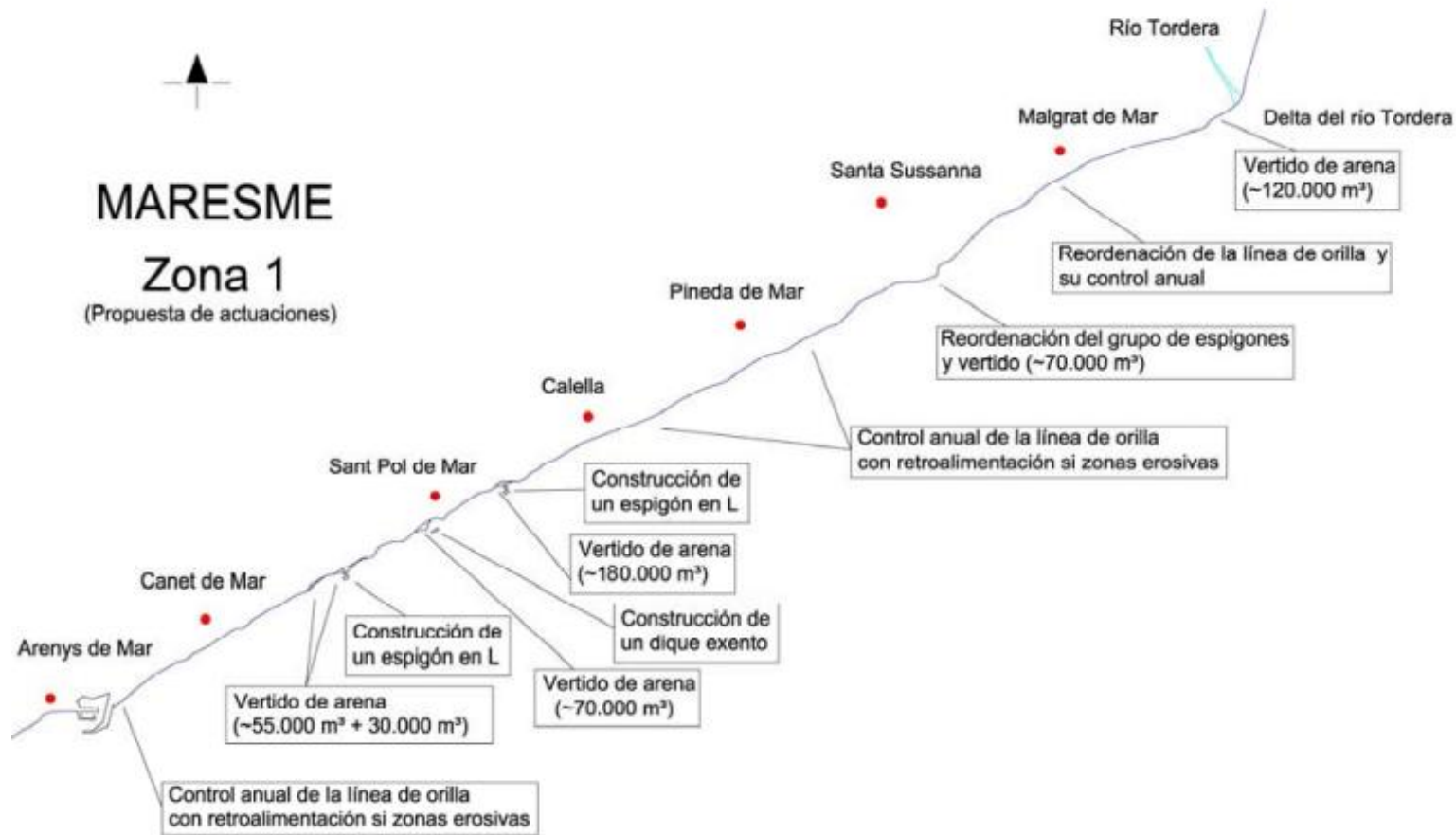
Para diseñar una estrategia en la costa del Maresme, primero es necesario dividirla en tramos con características homogéneas. Existen dos formas de hacerlo:

- La del *Libro Verde* de la Generalitat de Catalunya, que divide la costa según los puertos, aceptable para la dinámica de sedimentos, pero insuficiente respecto a los usos de la costa.
- La del CEDEX, que organiza la costa en tres unidades fisiográficas y sus subunidades según barreras parciales creadas por puertos, siendo esta división más adecuada para entender la dinámica litoral real.

03

Propuesta de actuación



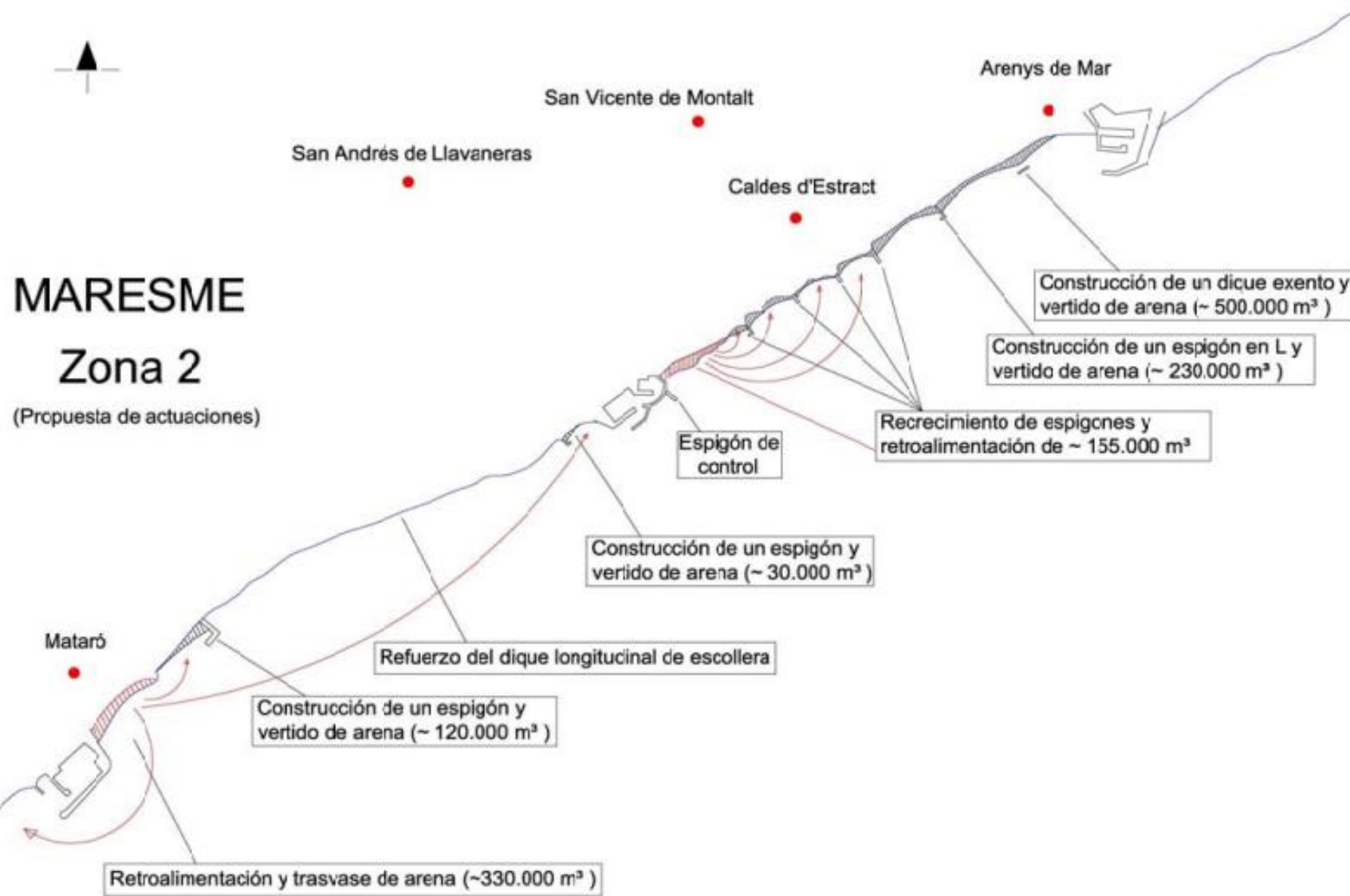


ZONA 1

En la **Zona 1** se adoptan diferentes **proyectos**, cada uno orientado a responder a las necesidades específicas del tramo.



ZONA 2

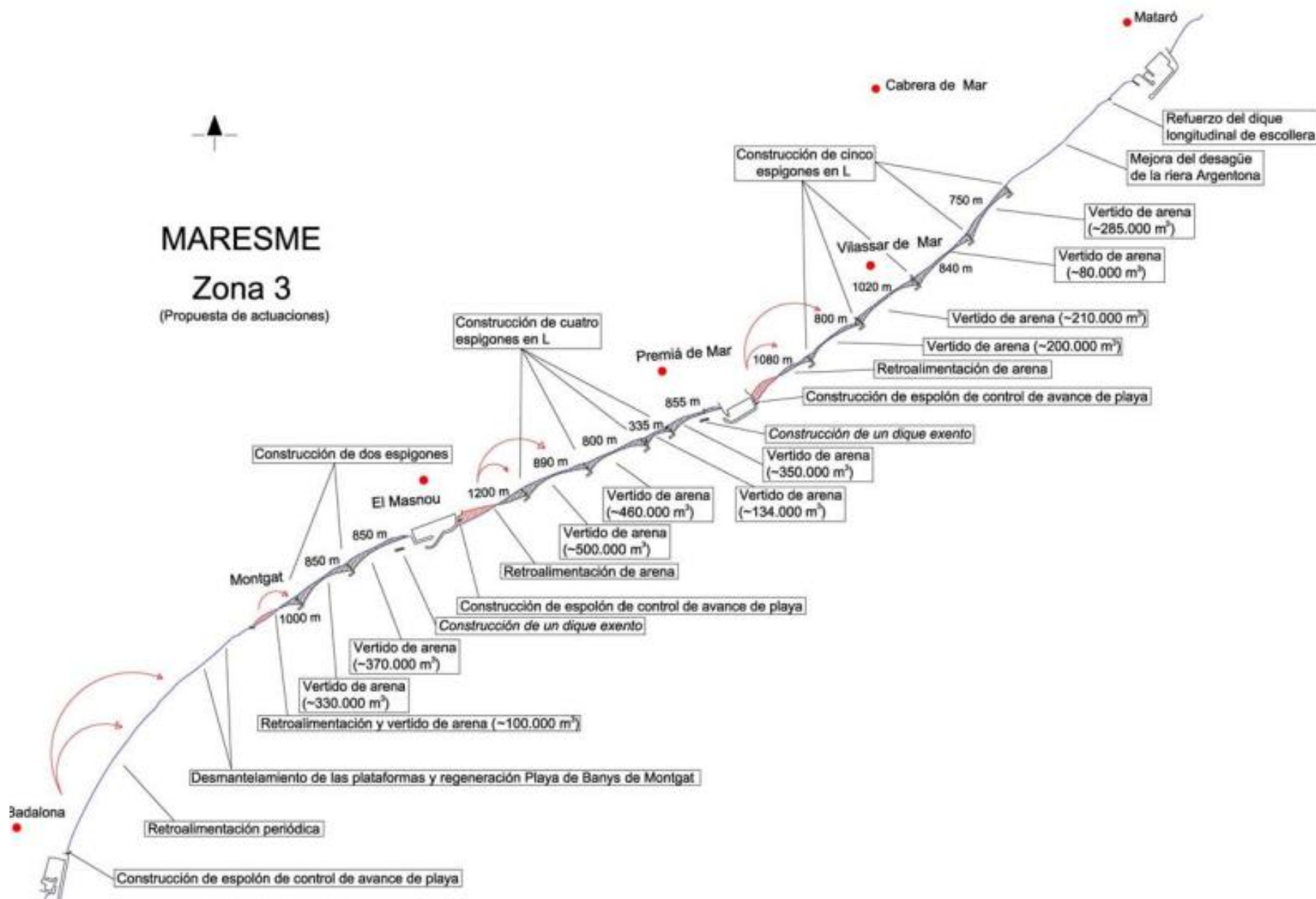


ZONA 3

MARESME

Zona 3

(Propuesta de actuaciones)



Pie de foto



04

Priorización de actuaciones



ZONA 2-Prioridad alta



1. Construcción de un espigón en L al sur de Cabrera y vertido de 210.000 m³ de arena.
 2. Construcción de un espigón en L en el centro de Vilassar y vertido de 200.000 m³ de arena.
 3. Retroalimentación de arena en el puerto de Premià, dejando 60 m de playa y vertiendo el sobrante al norte.
 4. Posible construcción de un espolón adosado al puerto de Premià.
 5. Alternativa 1: Dique exento y recrecimiento del espigón de L'Os con 350.000 m³.
Alternativa 2: Solo recrecimiento del espigón de L'Os con 350.000 m³.
 6. Espigón en L al sur de La Descarrega y vertido de 134.000 m³ de arena.
 7. Vertido de 460.000 m³ de arena en el tramo intermedio.
 8. Espigón en L al norte de Ocata y vertido de 500.000 m³ de arena.
 9. Retroalimentación de arena en el puerto de Masnou, dejando 60 m de playa y aportando el sobrante al norte.
 10. Posible espolón adosado al puerto de Masnou.
 11. Alternativa 1: Dique exento en Masnou y vertido de 370.000 m³.
Alternativa 2: Espigón en L a 850 m al sur del puerto y vertido de 370.000 m³.
 12. Retroalimentación en Montgat con una playa de 60 m y aporte adicional de 35.000 m³ en Banys de Montgat.
- PROYECTO EJECUTADO
- EN ÓRGANO AMBIENTAL PARA TRÁMITE DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
- YA EJECUTADO
- PROYECTO EJECUTADO NO SE LLEGÓ A UN ACUERDO CON AYUNTAMIENTO
- PROYECTO EN FASE DE FINALIZACIÓN

05

Gobernanza



EL MASNOU

En relación con las actuaciones propuestas en **El Masnou**, existe un proyecto que en su momento superó la **evaluación ambiental** y obtuvo la **DIA** correspondiente. Sin embargo, dicha Declaración de Impacto Ambiental se encuentra actualmente **caducada**, ya que las soluciones planteadas no contaron con el **acuerdo del Ayuntamiento**, y no se alcanzó un **consenso** sobre las actuaciones previstas.



ARENYS DE MAR

En **Arenys de Mar**, ubicado en el **sector 2**, el gobierno municipal de aquel momento no estaba de acuerdo con la **aportación de sedimentos**, motivo por el cual este término municipal no se incorporó en su día al proyecto. Sin embargo, el **gobierno actual** sí ha mostrado conformidad, de modo que se ha elaborado un **nuevo pliego para la contratación del proyecto**, que actualmente está **pendiente de aprobación por parte de nuestros servicios centrales**.

06

Ejemplos prácticos



Estabilización de playas de Premià de Mar

Proyecto de estabilización – Junio 2021

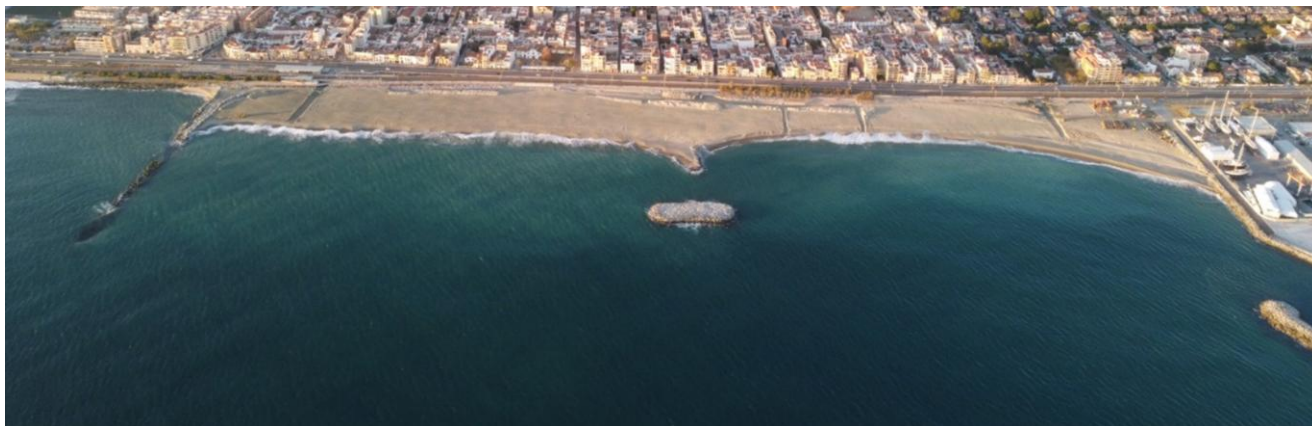
Objetivo principal: Controlar la erosión que afecta a las playas situadas aguas abajo del puerto de Premià y mejorar las obras existentes.

Meta específica: Incrementar el volumen de arena en la zona, imprescindible dada su situación actual.

Actuaciones previstas (6 en total):

Recrecimiento del espigón que separa las playas de **L'Ós** y **La Descàrrega**, conformándolo en planta con forma de **L**.
Aporte de **350.000 m³ de arena**.

Construcción de un **espigón exento** entre las playas de **Bellmar** y **L'Ós**.





Conecta. Actúa. Transforma

La transición ecológica empieza en tu ciudad

CONAMA

